

Histoire CM2 : Je vous propose de terminer la deuxième fiche sur le thème de l'âge industriel en France (la Révolution industrielle)

Commencez par relire la première page de la fiche faite lundi dernier puis lisez la seconde page. Répondez aux questions sur une feuille de brouillon et comparez vos réponses à celles que j'ai notées.

Recopiez les réponses en bleu mais surlignez en rouge.
Encore une fois, évitez d'imprimer la feuille de correction.

N'oubliez pas d'écrire le titre (moi j'ai oublié le numéro ...)

H? Les migrations rurales et l'essor des villes.

La semaine prochaine, nous aborderons la troisième (et dernière) fiche sur ce thème.

H? Les migrations rurales et l'essor des villes.



Au XIX^{ème} siècle, la vie dans les campagnes est difficile. Le travail de la terre est fatiguant et rapporte peu.

La mécanisation commence bien à faire son apparition avec les toutes premières machines comme les batteuses à vapeur mais l'essentiel du travail se fait encore à la main.



C'est pour ces raisons que de nombreux jeunes gens des campagnes choisissent de quitter leur famille et de partir pour les villes où ils espèrent trouver un travail mieux payé et moins pénible. On appelle ce départ des jeunes gens des campagnes vers les villes : les migrations rurales.



Évolution de la population française et répartition entre villes et campagnes

	population française totale	population rurale	population urbaine
1851	36 000 000	27 000 000	9 000 000
1886	38 000 000	24 000 000	14 000 000
1911	40 000 000	22 000 000	18 000 000

Pourquoi les jeunes gens quittent-ils de plus en plus les campagnes au XIX^{ème} siècle ? *Au XIX^{ème} siècle, les jeunes quittent les campagnes car le travail agricole est très dur et rapporte peu d'argent.*

Où vont-ils et pourquoi ? *Les jeunes partent surtout dans les villes où ils espèrent trouver mieux payé et moins dur que celui qu'ils ont à la campagne.*

Quel nom donne-t-on à ce phénomène ? *On appelle ce phénomène les migrations rurales.*

Que nous montre le tableau ci-dessus ? *En 60 ans (entre 1851 et 1911) la population rurale (celle des campagnes) a baissé de 5 millions celle des villes (la population urbaine) a doublé.*

Les villes ne peuvent plus accueillir tous les arrivants. La circulation y devient difficile. Les villes vont donc se transformer. Les rues sont élargies et les transports collectifs se développent. Pour combattre l'insalubrité, des réseaux d'eau potable, d'égoûts et de distribution de gaz et d'électricité sont créés

Pourquoi, les villes vont-elles se transformer au XIX^{ème} siècle ? *Dans les villes, il devient difficile d'accueillir les nouveaux habitants qui viennent des campagnes et de se déplacer.*

Quels changements y sont apportés ? *Des travaux importants ont lieu dans les villes. On élargit les rues et on développe le transport collectif (les premiers bus font leur apparition). On installe aussi l'eau courante dans de nombreux logements on s'occupe davantage de l'hygiène. Progressivement on éclaire les rues la nuit (d'abord au gaz puis à l'électricité).*



En 1853, l'empereur Napoléon III nomme le baron Haussmann préfet de Paris avec pour mission "d'aérer, d'unifier et d'embellir la ville".

La transformation de Paris, est un immense chantier qui coûtera près de deux milliards de francs de l'époque et durera 20 ans.

Environ 8 000 entreprises employant près de 55 000 hommes (maçons, charpentiers, couvreurs, menuisiers, peintres et serruriers) travailleront à ce gigantesque chantier.

Avec cette "armée", Haussmann fait détruire des quartiers vétustes et percer de grandes avenues et de grands boulevards. De nouveaux immeubles mais aussi des bâtiments publics, des gares sont construits ...

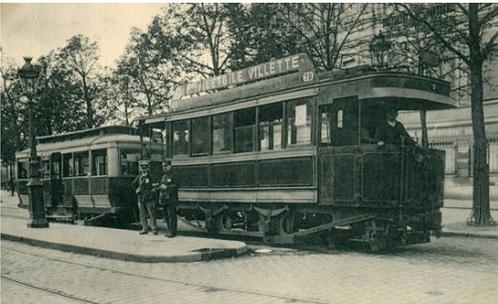


L'avenue de l'Opéra avant et après les travaux entrepris par le baron Haussmann

Qui fait effectuer de grands travaux à Paris au XIX^{ème} siècle ? C'est l'empereur Napoléon III.

Qui est chargé de mener à bien ces travaux ? Le baron Haussmann est chargé de mettre en œuvre ces grands travaux.

Observe l'avenue de l'Opéra avant et après les travaux, quelles améliorations sont visibles ? On voit nettement que la rue a été élargie pour faciliter le passage des transports dans les deux sens. On voit aussi que des trottoirs (il n'y en avait pas avant) permettent aux piétons de se déplacer.



Les rues sont aussi élargies pour y construire des lignes de tramways permettant de transporter rapidement les Parisiens d'un quartier à l'autre de la capitale.

D'abord tirés par des chevaux, les tramways fonctionneront bientôt à la vapeur puis à l'électricité.

Quel grand changement est rendu possible par l'élargissement des rues ?

L'élargissement des rues permet l'apparition des tramways (qui se déplacent sur rails). C'est le début des transports en commun.



Si de nouveaux immeubles d'habitation sont construits, ils sont destinés aux plus riches qui peuvent payer les loyers. La population ouvrière, plus modeste, s'installe dans des habitations insalubres en périphérie des villes. Ils y vivent dans la misère et le manque d'hygiène. Il faudra attendre la fin du XIX^{ème} siècle et l'arrivée de la III^{ème} République pour



que soient construits des logements permettant aux ouvriers de se loger dans de meilleures conditions.

Tout le monde peut-il vivre dans les immeubles construits par le baron Haussmann ? Non, les loyers de ces nouveaux immeubles d'habitation sont trop élevés pour les plus pauvres qui ne peuvent pas y habiter.

Qui sont ceux qui ne peuvent y vivre, où s'installent-ils ? Les plus pauvres vont aller s'installer en périphérie (c'est à dire autour de Paris) dans des logements insalubres (sans confort, souvent sans eau courante, sans toilettes, etc ...)