

Histoire CM2 : Je vous propose de commencer la deuxième fiche sur le thème de l'âge industriel en France (la Révolution industrielle)

Commencez par lire la première page de la fiche que je vous ai donnée vendredi puis répondez aux questions posées sur une feuille de brouillon.

Ensuite, vérifiez vos résultats en regardant la correction ci-dessous.

Comme en classe, j'ai rajouté quelques informations qui n'étaient pas dans le texte.

Recopiez les réponses en bleu mais surlignez en rouge.

Évitez d'imprimer la feuille de correction. Si vous recopiez en vous concentrant vous aurez déjà commencé à apprendre pour le bilan qui viendra un jour ou l'autre !

La suite (la page 2 de cette fiche) sera pour la semaine prochaine.



Au XIX^{ème} siècle, la vie dans les campagnes est difficile. Le travail de la terre est fatiguant et rapporte peu. La mécanisation commence bien à faire son apparition avec les toutes premières machines comme les batteuses à vapeur mais l'essentiel du travail se fait encore à la main.



C'est pour ces raisons que de nombreux jeunes gens des campagnes choisissent de quitter leur famille et de partir pour les villes où ils espèrent trouver un travail mieux payé et moins pénible. On appelle ce départ des jeunes gens des campagnes vers les villes : les migrations rurales.



Évolution de la population française et répartition entre villes et campagnes

	population française totale	population rurale	population urbaine
1851	36 000 000	27 000 000	9 000 000
1886	38 000 000	24 000 000	14 000 000
1911	40 000 000	22 000 000	18 000 000

Pourquoi les jeunes gens quittent-ils de plus en plus les campagnes au XIX^{ème} siècle ? *Au XIX^{ème} siècle, les jeunes quittent les campagnes car le travail agricole est très dur et rapporte peu d'argent.*

Où vont-ils et pourquoi ? Les jeunes partent surtout dans les villes où ils espèrent trouver mieux payé et moins dur que celui qu'ils ont à la campagne.

Quel nom donne-t-on à ce phénomène ? *On appelle ce phénomène les migrations rurales.*

Que nous montre le tableau ci-dessus ? *En 60 ans (entre 1851 et 1911) la population rurale (celle des campagnes) a baissé de 5 millions celle des villes (la population urbaine) a doublé.*

Les villes ne peuvent plus accueillir tous les arrivants. La circulation y devient difficile. Les villes vont donc se transformer. Les rues sont élargies et les transports collectifs se développent. Pour combattre l'insalubrité, des réseaux d'eau potable, d'égouts et de distribution de gaz et d'électricité sont créés

Pourquoi, les villes vont-elles se transformer au XIX^{ème} siècle ? *Dans les villes, il devient difficile d'accueillir les nouveaux habitants qui viennent des campagnes et de se déplacer.*

Quels changements y sont apportés ? *Des travaux importants ont lieu dans les villes. On élargit les rues et on développe le transport collectif (les premiers bus font leur apparition). On installe aussi l'eau courante dans de nombreux logements on s'occupe davantage de l'hygiène. Progressivement on éclaire les rues la nuit (d'abord au gaz puis à l'électricité).*



En 1853, l'empereur Napoléon III nomme le baron Haussmann préfet de Paris avec pour mission "d'aérer, d'unifier et d'embellir la ville".

La transformation de Paris, est un immense chantier qui coûtera près de deux milliards de francs de l'époque et durera 20 ans.

Environ 8 000 entreprises employant près de 55 000 hommes (maçons, charpentiers, couvreurs, menuisiers, peintres et serruriers) travailleront à ce gigantesque chantier.

Avec cette "armée", Haussmann fait détruire des quartiers vétustes et percer de grandes avenues et de grands boulevards. De nouveaux immeubles mais aussi des bâtiments publics, des gares sont construits ...

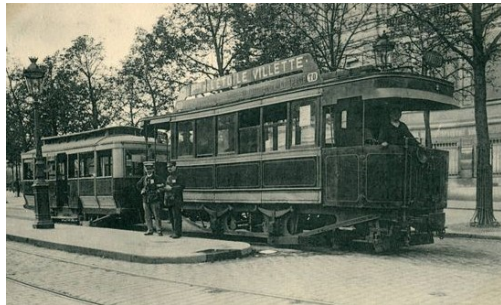


L'avenue de l'Opéra avant et après les travaux entrepris par le baron Haussmann

Qui fait effectuer de grands travaux à Paris au XIX^{ème} siècle ?

Qui est chargé de mener à bien ces travaux ?

Observe l'avenue de l'Opéra avant et après les travaux, quelles améliorations sont visibles ?



Les rues sont aussi élargies pour y construire des lignes de tramways permettant de transporter rapidement les Parisiens d'un quartier à l'autre de la capitale.

D'abord tirés par des chevaux, les tramways fonctionneront bientôt à la vapeur puis à l'électricité.

Quel grand changement est rendu possible par l'élargissement des rues ?



Si de nouveaux immeubles d'habitation sont construits, ils sont destinés aux plus riches qui peuvent payer les loyers. La population ouvrière, plus modeste, s'installe dans des habitations insalubres en périphérie des villes. Ils y vivent dans la misère et le manque d'hygiène. Il faudra attendre la fin du XIX^{ème} siècle et l'arrivée de la III^{ème} République pour

que soient construits des logements permettant aux ouvriers de se loger dans de meilleures conditions.

Tout le monde peut-il vivre dans les immeubles construits par le baron Hausmann ?.....

Qui sont ceux qui ne peuvent y vivre, où s'installent-ils ?

