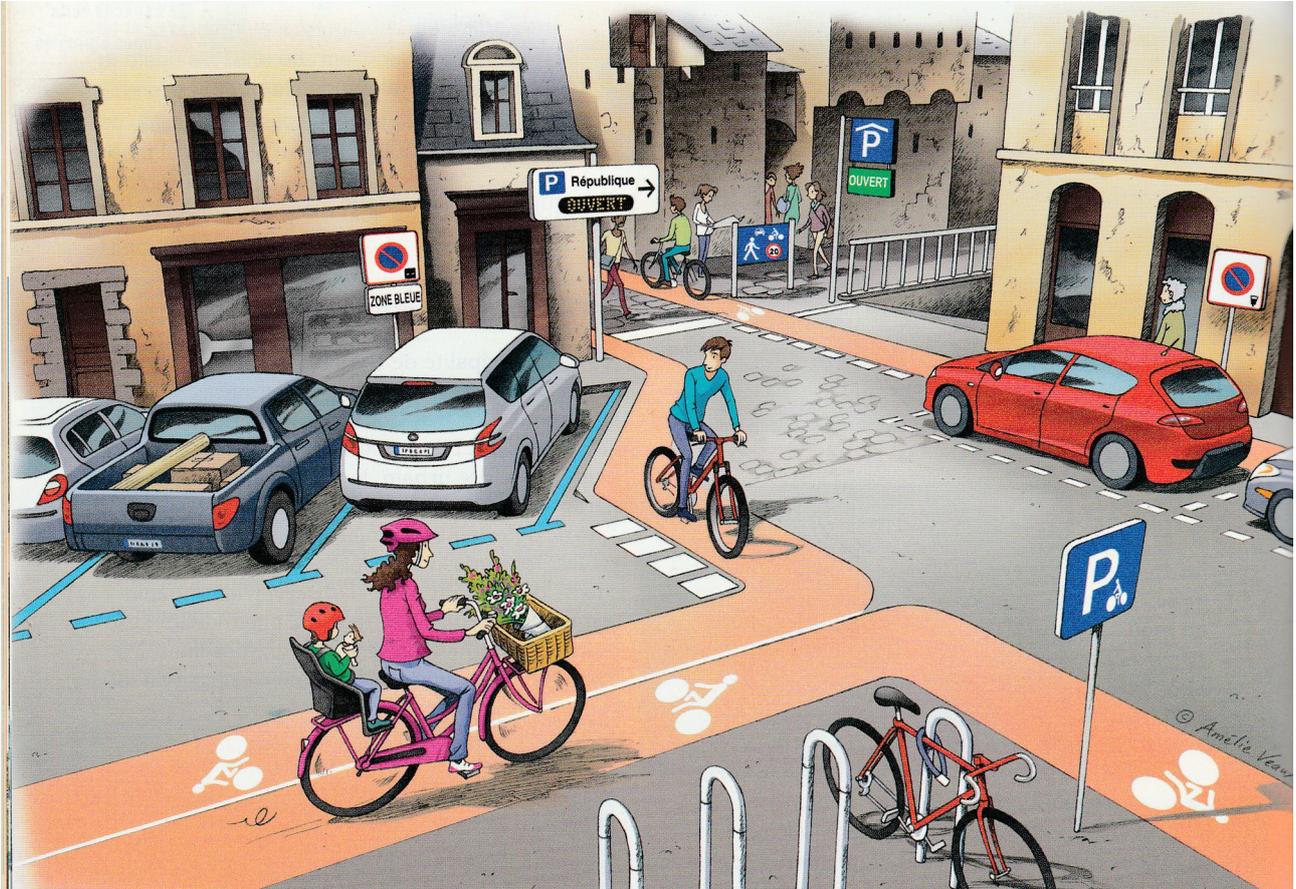


Certaines municipalités cherchent à réduire l'usage de la voiture individuelle qui provoque du bruit, de la pollution et des embouteillages. Celle-ci est de moins en moins bienvenue dans les centres-villes. Le nombre de places de stationnement dans les rues diminue au profit de parkings souterrains. Les places pour se garer sont souvent payantes et/ou limitées en durée de stationnement, pour réduire le nombre de voitures en centre-ville.



Observe l'image.

a) À quoi sert le marquage bleu au sol ? Demande à tes parents ou cherche sur Internet.

.....

b) Qu'indique le grand P blanc sur fond bleu sur le panneau ?

.....

c) Regarde le panneau de stationnement à droite de l'image. Qu'indique-t-il ?

.....

d) Dans quel but tous ces aménagements sont-ils faits ?

.....

Les mobilités douces sont une solution pour remplacer la voiture particulière. Elles

englobent tous les moyens de transport qui permettent de se déplacer sans polluer, avec un minimum de bruit : la marche, le vélo, la trottinette, l'hoverboard*. Les vélos et les voitures électriques en libre-service sont de plus en plus présents dans les villes. Les municipalités encouragent aussi les citoyens à utiliser les transports collectifs ou à pratiquer le covoiturage. Elles réorganisent la voie publique* en y créant des zones réservées pour les bus et des pistes cyclables pour les vélos. Afin de rendre la ville plus accueillante pour les piétons, on aménage des espaces piétonniers, des zones limitées à 30km/heure et des zones de rencontre*.

Le réaménagement des villes pour les piétons

« Demain dans nos villes, la voiture va-t-elle devoir se faire toute petite ? [...] Dans nombre de communes, les outils se multiplient pour la contraindre à reculer. Aux zones cyclables se sont ainsi ajoutées les pistes où les vélos roulent à contresens de la circulation. Citons encore les zones de rencontre, des lieux ouverts à tous les usagers, où le piéton est roi et la voiture obligée de rouler à 20 km/h. Tandis que les places de stationnement fondent, les aménagements en faveur du piéton augmentent. »

Angélique Négroni, Le Figaro.fr, 20 août 2010.



Pourquoi la zone de rencontre est-elle favorable aux piétons ?

.....

De nouveaux moyens de transport

« Depuis plusieurs années, le paysage urbain accueille différents modes de déplacement. À Toulouse, le passant est parfois surpris par ces machines très originales, qui surgissent au coin des rues. [...] Trottinettes électriques et hoverboards se bousculent. »

La Dépêche.fr, 14 mai 2016.



Une affiche pour encourager la pratique du vélo
Dijon (Côte-d'Or), 2016.

De quels nouveaux moyens de transport est-il question dans le texte ?

.....

Comment les enfants sur l'affiche vont-ils à l'école ? Qu'en penses-tu ? Pourquoi ?

.....

.....

JE RETIENS

Aujourd'hui, beaucoup de municipalités favorisent les **modes de déplacement non polluants**. Elles privilégient les piétons et encouragent les **mobilités douces**, afin de **réduire les nuisances sonores et écologiques** liées à l'usage de la voiture individuelle.

LEXIQUE

Hoverboard : sorte de skateboard à deux roues, fonctionnant à l'électricité.

Voie publique : ensemble des rues et des trottoirs sur lesquels chacun peut circuler.

Zone de rencontre : voie de circulation partagée dans laquelle les piétons ont la priorité.